VALORACIÓN GARANTÍAS
CONDICIONES DE VÍA SEGÚN LA MATRIZ DE DURACIÓN EXIGIBLE PARA SEÑALIZACIÓN

Contrato No.	STM-LP-009-2025	**Contrato No.**	STM-LP-010-2025	**Fecha de Visita:**	21/10/2025	CONSORCIO MS
Contratista	Consorcio MS	**Interventoría**	Consorcio Int Seguridad Vial			
Lote	1	**Nomenclatura/vía**	Vía 47CN14-2/ Vía Tenjo – Tabio (Desde Intersección El Zoque hasta Intersección Cementerio)			
Municipio	Tenjo	**Código punto**	25799_CN_03			

DIRECCIÓN TRAMO VIAL	TPD	CONTAMINACIÓN	SUPERFICIE DE RODADURA Y ESTADO	AFECTACIÓN POR CONDICIONES GEOMÉTRICAS	MATERIAL	MESES DE GARANTÍA
Vía 47CN14-2/ Vía Tenjo – Tabio (Desde Intersección El Zoque hasta Intersección Cementerio)	ALTA	MEDIA	Regular/pavimento flexible	ALTA	PLÁSTICO EN FRIO-LLANA	16
				MEDIANA	PLÁSTICO EN FRIO-SPRAY	12
				MEDIANA	TACHAS REFLECTIVAS LONGITUDINALES ESPIGO	M-=6
				ALTA	RESALTOS PORTATILES	M-=6
				ALTA	TACHAS REFLECTIVAS TRANSVERSALES CON ESPIGO	M-=6
				ALTA	ESTOPEROLES METÁLICOS TRESBOLILLO CON ESPIGO	M-=6
				ALTA	ACRILICA BASE SOLVENTE	M-=6

Contratista:



Nombre: María Stella Agudelo
Cargo: Especialista en Transito

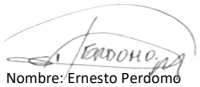


Nombre: José Román
Cargo: Director de Obra

Interventoría:



Nombre: Dalila Otalora Suarez
Cargo: Especialista en Transito



Nombre: Ernesto Perdomo
Cargo: Director de Interventoria

REGISTRO DE LA VISITA DE VALORACIÓN DE LA MATRIZ DE GARANTÍAS
REGISTRO FOTOGRÁFICO

Contrato No.	STM-LP-009-2025		**Contrato No.**	STM-LP-010-2025
Contratista	Consorcio MS		**Interventoría**	Consorcio Int Seguridad Vial

Lote	1		**Vía 47CN14-2/ Vía Tenjo – Tabio (Desde Intersección El Zoque hasta Intersección Cementerio)**	
Municipio	Tenjo		**Código punto**	25799_CN_03
			Fecha:	21/10/2025

Vía 47CN14-2/ Vía Tenjo – Tabio (Desde Intersección El Zoque hasta Intersección Cementerio)

Identificación de la nomenclatura para cada tramo inspeccionado y características de este para la valoración de la duración de los materiales

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto No. 1	**Foto No. 2**
	
Se observa en detalle el estado de la superficie de rodadura de la intersección, en donde se observan afectaciones tipo grietas longitudinales y piel de cocodrilo.	Se observa que en el corredor vial existe la presencia de buses intermunicipales que generan una afectación en la superficie del pavimento.
Foto No. 3	**Foto No. 4**
	
Se observan algunas afectaciones en la superficie de rodadura en el tramo que se desea intervenir, afectaciones del tipo grietas longitudinales y piel de cocodrilo.	Se observa también la presencia de maquinaria pesada en el corredor vial, a causa de las actividades agrícolas del municipio.